

Mit Sicherheit mehr Spaß!

Info unter: www.bvdm.de

Der BVDM e.V. wurde 1958 gegründet. Zu einer Zeit, als das Motorrad in der Öffentlichkeit praktisch nicht mehr existent war. In der Gesetzgebung wurden die Belange des Motorrads nicht mehr berücksichtigt und in der Öffentlichkeit galt man als Spinner oder armer Schlucker.

Die Gründer des BVDM um Ernst „Klacks“ Leverkus hatten es sich zum Ziel gesetzt, eine Vereinigung ins Leben zu rufen, die das Motorrad am Leben erhielt und die für die Rechte des Motorradfahrers kämpfen sollte. Diese Ziele wurden in der Satzung des BVDM e.V. festgeschrieben und sind auch heute noch unsere Basis.

Um diese Ziele zu erreichen, arbeitet der BVDM in wichtigen Gremien mit, die Einfluss auf die Gesetzgebung haben. Beschränkte sich diese Arbeit zu Anfang auf die Deutschen Gesetzgeber, sind wir in den letzten Jahren aber auch verstärkt international aktiv geworden, da immer mehr Gesetze und Verordnungen auf europäischer Ebene verabschiedet werden.

Der BVDM ist aktives Mitglied im Deutschen Verkehrssicherheitsrat, im Beirat der Deutschen Verkehrswacht, in der Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad (BAGMO), in der Federation of European Motorcyclists Association (FEMA), in der Verkehrsunfall- Opferhilfe Deutschland (VOD), sowie im Arbeitskreis Organspende.

Verkehrspolitische Themen sind z.B.: Streckensperrungen, Kfz-Steuerstufungen, Abgas-, DIN-, und ECE-Normen. Weiter fordern wir motorradgerechte, sichere und fachgerecht instandgesetzte Straßen sowie den Einsatz von Leitplankenprotektoren und Unterfahrschutz.

Aktuelles Thema: Engagement gegen Streckensperrungen für Motorradfahrer. Wir tun einiges, um die komplette Sperrung von Strecken zu verhindern, denn dies sollte und muss immer die letzte Maßnahme sein wenn es um Probleme mit erhöhter Unfallzahl oder Lärmbelästigung geht.

Beispiele dazu sind: - Teilnahme an Sitzungen und runden Tischen - Beratung von Behörden und einfordern baulicher Maßnahmen (z.B. Fahrbahnmarkierung, Rüttelstreifen etc.) bevor es zu einer Sperrung kommt. Nach erfolgten Sperrungen waren wir in mehreren Fällen juristisch aktiv, größtenteils hatten wir Erfolg im Sinne der Motorradfahrer.

Leistungspaket für Mitglieder:

- > Verbandsmagazin „Ballhupe“
- > Geringerer Eintritt bei BVDM-Veranstaltungen
- > Hilfestellung bei Veranstaltungen
- > Technische Weiterbildung und Beratung
- > und natürlich die Interessenvertretung

Veranstaltungen:

- > Elefantentreffen im Bayerischen Wald, Europas größtes Wintertreffen
- > Tourentrophy, Orientierungsfahrten in verschiedenen Regionen
- > Tourenzielfahrt (Touristische Jahreswertung)
- > Tourensportliche Deutschlandfahrt
- > Sicherheitstrainings
- > Gespannfahrerlehrgänge
- > Stammtische in verschiedenen Regionen



Ausschreibung

44. BVDM-

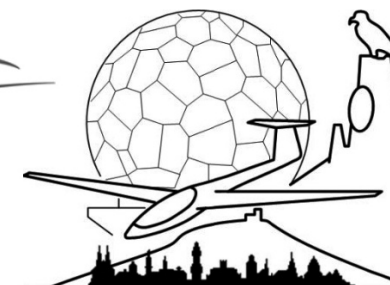


Deutschlandfahrt für Tourenfahrer



2026

Die *Rhön*



28. bis 30. August 2026

Diese zweitägige Motorradtour führt in die Rhön mit den angrenzenden Landschaften von Knüll, Vogelsberg, Spessart, Haßberge bis in den Thüringer Wald.

Zielort ist Gersfeld (Rhön)

44 Jahre BVDM-Deutschlandfahrt für Tourenfahrer vom 28. bis zum 30. August 2026

Motorradtouren auf höchstem Niveau

Hausstrecke zu langweilig? Immer allein oder mit den gleichen Leuten fahren?
Keine Lust auf geführte Touren?

Mit der BVDM-Deutschlandfahrt „erfährst“ Du jedes Jahr auf den schönsten Motorradstraßen neue und abwechslungsreiche Landschaften. Dabei ist es egal, ob es um lustbetontes Motorradfahren oder um die Jagd nach möglichst vielen Punkten im Wettbewerb um Pokale geht; die Deutschlandfahrt bietet beides. Jeder Teilnehmer entscheidet für sich selbst, was für ihn das Richtige ist.

Zusätzlich zur klassischen Orientierung per Karte kann man auch mit einem Navigationsgerät fahren. Hierzu erhalten alle Teilnehmer vorab die GPS-Daten von drei Vierteln der Kontrollpunkte.

In den letzten Jahren war immer wieder jemand aus dem Kreis der engagierten langjährigen Teilnehmer bereit, die Ausarbeitung der Tour zu übernehmen und damit den anderen die schönsten Ecken seiner Heimat zu zeigen. Sowohl die Art der Kontrollpunkte als auch die Art der Fragen, die vor Ort zu lösen sind, tragen dadurch nicht immer die gleiche Handschrift. Auf diese Weise gelingt es, mit dem Motorrad immer neue interessante Gegenden Deutschlands zu erleben.

9 Hauptkontrollstellen mit je vier Nebenkontrollen ergeben immerhin 45 mögliche interessante Zwischenstationen auf der Fahrt zum Zielort. Da jeder Teilnehmer seine persönliche Route aus zahlreichen Variationen zusammenstellt, wirst du erst am Ziel sehen, wie viele gleichgesinnte Motorradfahrer mit dir den Spaß an der Deutschlandfahrt genießen.

Die Kontrollstellen können angefahren werden am Freitag zwischen 08:00 und 19:00 und am Samstag zwischen 08:00 und 14:00. Durch Stempel der Posten und durch das Beantworten von Fragen werden Punkte gesammelt. Damit kein Zeitdruck entsteht, sind jedoch Mindestfahrzeiten einzuhalten.

Um eine faire Wertung zu ermöglichen, gibt es natürlich Spielregeln. Aber keine Angst! Es ist nicht so kompliziert, wie es auf den ersten Blick vielleicht aussieht. Die vielen Wiederholungstätter belegen den Spaßfaktor der Veranstaltung.

Aktuelle Info zur Veranstaltung unter: www.bvdm.de

Vorwort

In diesem Jahr habe ich die Ausarbeitung der Veranstaltung übernommen. Dazu war ich im November '25 im Veranstaltungsgebiet unterwegs, um die Kontrollorte abzuklappern.

Diese tourensportliche Orientierungsfahrt geht abseits der großen Ballungsräume und Verkehrsströme über schöne Motorradstrecken zu touristisch und kulturell interessanten Punkten. Die Lage der Kontrollstellen wird vorab auch mit GPS-Daten bekannt gegeben. Als Nachweis für das Anfahren sind vor Ort Antworten zu finden und in einem Wertungsheft zu notieren. Das Motto der Deutschlandfahrt lautet: selbst aktiv planen, orientieren und fahren!

Die zweitägige Motorradtour findet vom 28. bis 30. August 2026 statt.

Sie führt die Teilnehmer in die Rhön mit den angrenzenden Landschaften von Knüll, Vogelsberg, Spessart, Haßberge bis in den Thüringer Wald.

Zielort ist Gersfeld (Rhön), das liegt direkt an der Wasserkuppe.

Die Deutschlandfahrt bietet für jeden etwas: interessante Tourenziele in schönen Landschaften für diejenigen, die es gemütlich angehen lassen oder auch das erste Mal dabei sind. Und natürlich auch wieder knifflige Kombinationsmöglichkeiten für die Engagierten unter Euch. Für alle müssen aber der Spaß und vor allem die Sicherheit an erster Stelle stehen.

Wir wünschen viele schöne pannen-, und unfallfreie Motorradkilometer!

Mitglied werden und sparen! Wer sich gleichzeitig mit Nennung zur Deutschlandfahrt für eine Mitgliedschaft entscheidet, erhält die Ermäßigung für BVDM-Mitglieder.

Wir sehen uns in Gersfeld!

Wolfgang Schmitz

Die *Rhön*

1. Veranstalter

Der Veranstalter ist der Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM e.V.)

2. Fahrtleitung

BVDM-Deutschlandfahrt
Wolfgang Schmitz
Eichenfeldstr. 65
40764 Langenfeld
Tel. 0171 7828448
E-Mail: deutschlandfahrt@bvdm.de



3. Veranstaltung

Die Fahrt ist eine tourensportliche Veranstaltung für Motorradfahrer und in keiner Weise mit einem Geschwindigkeitswettbewerb verbunden. Es können durch das Anfahren verschiedener Hauptkontrollen und durch Beantworten von Fragen an den dazugehörigen Nebenkontrollen Punkte gesammelt werden. Damit kein Zeitdruck entsteht, sind zwischen den Kontrollstellen Mindestfahrzeiten einzuhalten.

4. Teilnehmer

Teilnehmen können Fahrer und Beifahrer von Motorrädern und Motorrad-Gespannen.

Wertungsklassen: Es wird unterschieden zwischen Einzelfahrern, Teams und Mannschaften. Ein Team besteht aus Fahrer und Beifahrer. Einzelfahrer, Teams und Mannschaften werden separat gewertet. Alle Starter erhalten vorab per Mail eine Datei mit den GPS-Daten von drei Vierteln der Kontrollstellen. Dazu ist auf dem Nennungsformular unbedingt die Angabe einer Mail-Adresse erforderlich.

Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt, Nennungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt.

5. Mannschaften

Eine Mannschaft besteht aus drei oder vier Motorrädern und deren Besatzung. Die drei punktbesten Teilnehmer einer Mannschaft werden gewertet. Die Teilnehmer einer Mannschaft brauchen nicht die gleichen Kontrollen anfahren. Jeder Fahrer einer Mannschaft muss die von ihm in die Wertung gebrachten Haupt- und Nebenkontrollen persönlich gemäß Ausschreibung anfahren und darf keine Antworten abschreiben. **Bei Nennung in einer Mannschaft ist eine Einzel- oder Teamnennung nicht mehr möglich.**

6. Motorräder

Zur Veranstaltung sind Motorräder solo und mit Seitenwagen zugelassen. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen, sowie ordnungsgemäß zugelassen und versichert sein.

7. Fahrdisziplin

Die Bestimmungen der StVO sind unbedingt einzuhalten. Die Teilnehmer werden zu rücksichtsvollem und verantwortungsbewusstem Fahren aufgefordert. **Verstöße gegen die StVO, die dem Veranstalter bekannt werden, führen zum Wertungsausschluss.**

8. Leistungsbeschreibung

Teilnahme an der 44. BVDM - Deutschlandfahrt vom 28. bis zum 30. August 2026 in Wertung, eine Kachel mit dem Motiv des Zielortes als Erinnerungsgeschenk, Siegerehrung am Samstagabend ab ca. 20:00 im Bürgersaal Gersfeld, Schlossplatz.

|

(a) Teilnahme, Nenngeld

Fahrer

30,00 €

Beifahrer

15,00 €

Fahrer als Teil einer Mannschaft

30,00 €

BVDM-Mitglieder erhalten eine Ermäßigung von 15,00 € auf das Nenngeld

(b) Büffet vor der Siegerehrung für Fahrer, Beifahrer, Gäste

(für Fahrer und Beifahrer obligatorisch) am Samstagabend ab 19:00 Uhr

27,00 €

(c optional) Gemeinsames Frühstücksbüffet vor der Heimreise am Sonntagmorgen **15,00 €**

Für Nennungen bitte das Online-Formular nutzen:

<https://blog.bvdm.de/anmeldung-deutschlandfahrt/>

Anmeldeschluss ist der 2. August 2026

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung umgehend auf folgendes Konto zu überweisen:

IBAN DE62250100300256566309, BIC PBNKDEFF

Kontoinhaber BVDM, Stichwort Deutschlandfahrt

Weitere Infos unter:

<https://bvdm.de/aktivitaeten-und-fahrspass/deutschlandfahrt/>

Fragen und Anregungen zur Deutschlandfahrt schickt bitte **per E-Mail: deutschlandfahrt@bvdm.de**

Immer aktuell: nutzt <http://blog.bvdm.de> zum Austausch über die Fahrt.

Das Wertungsheft mit allen nötigen Informationen sowie die GPS-Daten von drei Vierteln der Kontrollpunkte im GPX-Format werden einige Tage vor der Veranstaltung versendet.

9. Aufgabenstellung

Alle Teilnehmer erhalten einige Tage vor der Veranstaltung ein Wertungsheft, in dem 9 Hauptkontrollen (HK) und drei der vier zugehörigen Nebenkontrollen (NK), sowie die Bepunktung aller Kontrollen beschrieben sind. Sie erhalten zusätzlich per Mail eine Datei mit den GPS-Daten der 9 HK und von drei der vier zugehörigen NK. Die HK's sind jeweils zuerst anzufahren. Hier gibt es Stempel ins Wertungsheft und Fragebogen zu den NK. Auf dem Fragebogen ist die vierte Nebenkontrolle (die „unbekannte NK“) mit den GPS-Lagedaten exakt bezeichnet. Es gibt Wertungspunkte für die Stempelabdrucke der HK und für das richtige Beantworten der drei zu einer NK gestellten Fragen während des Aufenthaltes an der NK.

Für die gesamte Fahrt besteht freie Wahl von Strecke und Fahrzeit. Unter Berücksichtigung der Regeln zur Mindestfahrzeit stellen die Teilnehmer ihre persönliche Route zusammen. Es ist wichtig, **Strecke, Zeiten und Strategie gut zu planen.**

Die Fahrt ist eine tourensportliche Veranstaltung und in keiner Weise mit einem Geschwindigkeits-Wettbewerb verbunden.

10. Fahrtgebiet

Das Veranstaltungsgebiet erstreckt sich über Bereiche der MARCO POLO Karten-1:200.000 Bl. 09 Bielefeld Hamm Kassel, Bl 13 Frankfurt a. M. Fulda Würzburg, Bl. 14 Erfurt, Bayreuth Zwickau.

Zu jeder Kontrolle wird eine Positionsangabe mit geographischer Länge und Breite gemacht. Auf den Karten ist in blauer Farbe ein Koordinatennetz mit einem Abstand von 10' aufgedruckt. Am Kartenrand finden sich die Angaben nach Grad/Minuten. Verfolgt man die Gitterlinien der angegebenen Positionswerte zu ihrem Schnittpunkt, dann liegt die Kontrolle in dem Gitterkästchen rechts oberhalb. Eine weitere Hilfe zum Auffinden auf der Karte bilden die Angaben zur Anfahrt im Wertungsheft. Zusätzlich erhalten die Starter vorab per Mail eine Datei mit den GPS-Daten der 9 HK und von drei der vier zugehörigen NK.

11. Fahrzeiten und Ablauf:

Das Anfahren der Haupt- und NK ist nur während der **Fahrzeit von 17 Stunden** möglich:

am Freitag von 8:00 bis 19:00 Uhr, und
am Samstag von 8:00 bis 14:00 Uhr.

Hinzu kommt an beiden Tagen eine Karenzzeit von je 30 Minuten.

Öffnungszeiten der HK: Die HK sind geöffnet am Freitag von 7:30 bis 19:30 Uhr, und
am Samstag von 7:30 bis 13:00 Uhr.

Einige weiter entfernte HK können am Samstag früher geschlossen werden, Hinweise dazu im Wertungsheft.

Mindestfahrzeit: Es wird für die Fahrstrecke zwischen zwei HK eine Mindestfahrzeit von 60 Minuten vorgegeben. Für jede angefahrene NK erfolgt ein Zeitzuschlag von 30 Minuten:

von HK A nach HK B ohne	NK = 60 Min.	= 1	Stunde
von HK A nach HK B mit	1 NK = 60 Min. + 30 Min. = 90 Min.	= 1 1/2	Stunden
von HK A nach HK B mit	2 NK = 60 Min. + 60 Min. = 120 Min.	= 2	Stunden
von HK A nach HK B mit	3 NK = 60 Min. + 90 Min. = 150 Min.	= 2 1/2	Stunden
von HK A nach HK B mit	4 NK = 60 Min. + 120 Min. = 180 Min.	= 3	Stunden

Die Mindestfahrzeit gilt nicht für das Eintreffen bei der folgenden HK (**Ankunftszeit**), sondern für den Zeitpunkt der Weiterfahrt (**Startzeit**). Es soll nach Eintreffen an der HK bis zum Ablauf der Mindestfahrzeit (oder natürlich auch länger) eine Pause eingelegt werden. **Die Mindestfahrzeit darf immer überschritten werden!**

Das Abfahren der NK und der Weg zur nächsten HK kann länger dauern als die entsprechenden Mindestfahrzeiten.

Die **Anfahrt der Hauptkontrollen** darf in beliebiger Reihung erfolgen. Jede HK kann nur einmal gewertet, darf aber mehrfach angefahren werden. **Im Wertungsheft sind Ankunftszeit, Kilometerstand und die vorherige HK einzutragen.** Der Teilnehmer bekommt an der HK **erst nach Ablauf der Mindestfahrzeit** den Eintrag zur **Startzeit**, einen Stempelabdruck mit Unterschrift sowie das Aufgabenblatt mit den Fragen und der Angabe zur Lage der unbekanntenen NK.

Der **Start am Freitagmorgen** kann an jeder HK außer der Zielkontrolle erfolgen. **Im Wertungsheft bitte Uhrzeit, Kilometerstand und „Start“** eintragen.

Die **Anfahrt der Nebenkontrollen** muss am gleichen Tag stattfinden, sie darf in beliebiger Reihung, **muss jedoch vor Anfahrt der nächsten HK** (ggf. der Nachtkontrolle) erfolgen. Es müssen nicht alle NK angefahren werden. Die NK können ebenfalls besetzt sein, das Anfahren einer besetzten NK muss im Wertungsheft mit Stempelabdruck und Unterschrift bestätigt werden.

Während des Aufenthaltes an der NK sind die **Antworten, Uhrzeit und Kilometerstand** in das Wertungsheft **einzutragen**. Leere Antwortfelder und die nicht angefahrenen NK werden an der nächsten HK (ggf. Nachtkontrolle) **im Wertungsheft mit Stempel entwertet** und gehen nicht in die Wertung ein. Für alle Einträge im Wertungsheft, auch für die Vermerke und Stempel der Kontrollen, ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Manipulation am Wertungsheft führt zum Wertungsausschluss!

Nachtkontrolle am Freitagabend: Zur Nachtpause ist bis 19:00 Uhr eine HK außer der Zielkontrolle anzufahren. **Es können maximal 30 Minuten Karenzzeit in Anspruch genommen werden.**

Die Mindestfahrzeit muss um 19:00 Uhr abgelaufen sein. Sollte sie später ablaufen, gilt dies wie verspätete Ankunft und führt zum Wertungsausschluss.

Die Nachtpause muss spätestens um 19:30 Uhr beginnen. Eine Zeitgutschrift für Samstag gibt es nicht. **Ankunft nach 19:30 Uhr bedeutet Wertungsausschluss.**

Der Teilnehmer bekommt an der HK einen Eingangsstempelabdruck mit der Uhrzeit auf der Seite „Nachtkontrolle“. **Er muss das Wertungsheft für die Dauer der Nachtruhe dem Kontrollpersonal aushändigen. Es sind 13 Stunden Nachtpause einzuhalten.** Die NK dieser HK dürfen erst am Samstag angefahren werden.

Start am Samstagmorgen: Nach Ablauf der Nachtruhe bekommt der Fahrer **ab 8:00 Uhr** seine Wertungsunterlagen sowie den Fragebogen und darf erst danach starten. Wurde am **Freitagabend Karenzzeit in Anspruch genommen, darf erst entsprechend später gestartet werden.**

Beispiel: Das Eintreffen am Freitag um 19:20 Uhr heißt Inanspruchnahme von 20 Minuten Karenzzeit. Bedeutet, dass am Samstagmorgen frühestens um 8:20 Uhr gestartet werden darf.

Der spätere Start wird im Wertungsheft vermerkt, es ergibt sich keine verlängerte Fahrzeit!

Die Zielkontrolle befindet sich am Samstag, 29. August 2026 vor der Stadthalle, Schlossplatz 11, 36129 Gersfeld.

Die Fahrzeit geht bis 14:00 Uhr, es können max. 30 Minuten Karenzzeit in Anspruch genommen werden.

! Achtung ! Die Inanspruchnahme der Karenzzeit am Samstag ab 14:00 Uhr wird mit dem Abzug von zwei Punkten je Minute bewertet.

Die Zielkontrolle ist in Bezug auf die Mindestfahrzeit wie eine HK anzusehen, daher **muss die Mindestfahrzeit um 14:00 Uhr abgelaufen sein.** Sollte sie später ablaufen, gilt dies wie verspätete Ankunft und führt zum Wertungsausschluss. **Um 14:30 Uhr wird die Zielkontrolle geschlossen, danach ist eine Wertung nicht mehr möglich.**

12. Wertung

Die HK und NK werden je nach Lage und Attraktivität unterschiedlich bewertet. Die Punktzahl ist im Wertungsheft und auf den Fragebögen angegeben. Gewertet werden die Punkte der durch Stempel bestätigten HK. Die maximale Punktzahl je NK gibt es nur, wenn alle drei Fragen richtig beantwortet sowie Uhrzeit und Kilometerstand eingetragen sind. Jede der drei Fragen geht also zu einem Drittel in die Punktzahl je NK ein. Fehlende oder fehlerhafte Einträge sowie Nichteinhaltung der Mindestfahrzeiten führen zu Punktabzug. In Zweifelsfällen entscheidet die Fahrleitung.

Wertungsausschluss: Neben den bereits genannten Gründen führen auch das **Abschreiben von Antworten** und das **Benutzen von Mobiltelefonen** zum Lösen der Aufgaben **zum Wertungsausschluss**. Auch wenn der Teilnehmer Antworten durch eigene Kenntnis geben kann, ohne die NK während der Fahrzeit anzufahren, führt dieses zum Wertungsausschluss. Gleiches gilt für **Verstöße gegen die StVO**, die der Fahrleitung bekannt werden. Die Entscheidung obliegt der Fahrleitung oder den von ihr beauftragten Personen.

13. Siegerehrung

In jeder der drei Wertungsklassen werden Pokale an die bestplatzierten Teilnehmer vergeben. Es können weitere Ehrungen erfolgen. Die Wertungsklassen sind: Einzelfahrer, Team- und Mannschaftswertung. Die Siegerehrung findet am Samstag ab ca. 20:00 statt.

14. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer haben die StVO einzuhalten und sind zu rücksichtvollem und verantwortungsbewusstem Fahren verpflichtet. Die Teilnehmer erkennen mit der Abgabe der Nennung die Ausschreibung in vollem Umfang an. Der Veranstalter und seine Beauftragte haften nicht für Personen- oder Sachschäden, die vor, während oder nach der Veranstaltung entstehen.

15. Änderungen

Eventuelle Änderungen der Ausschreibung werden den Teilnehmern im Wertungsheft oder an den Hauptkontrollen bekannt gegeben.

16. Quartierbestellung

Jeder Teilnehmer hat selbst für seine Unterkunft zu sorgen. Bei den Angaben im Wertungsheft gibt es dazu Hinweise. Sie sind weder vollständig, noch stellen sie eine Empfehlung dar. Eine vorherige Reservierung wird empfohlen, insbesondere am Zielort!
Beim Buchen des Quartiers bitte berücksichtigen, dass wir am Sonntagmorgen ein gemeinsames Frühstück anbieten. Daher Übernachtung **ohne** Frühstück buchen.

Quartiere siehe: <https://www.badhersfeld-tourismus.de/> Unterkuenfte

17. Zeitplan Rahmenprogramm

Samstag von 12:00 bis ca. 16:00 **Gut angekommen am Zielort:** erst einmal Kaffee und Kuchen an der Zielkontrolle **vor der Stadthalle Schlossplatz 11, 36129 Gersfeld.**

20:00 Siegerehrung, und Präsentation der Veranstaltung im Bürgersaal Gersfeld, Schlossplatz.
Sonntag 08:00 bis 11:00 gemeinsames Frühstück im Bürgersaal.

Angebot an alle Deutschlandfahrer:

Mitglied werden und sparen! Wer sich gleichzeitig mit der Nennung zur Deutschlandfahrt zu einer Mitgliedschaft im BVDM entschließt, spart beim Nenngeld für die Veranstaltung 15,- €. Der Jahresbeitrag beträgt z.Zt. 48 EUR, Mitglieder, die in der zweiten Jahreshälfte eintreten, zahlen 24 EUR. Viele Vorteile einer Mitgliedschaft sind auf der Rückseite der Ausschreibung erwähnt. Der BVDM braucht dich! Nur hohe Mitgliedszahlen garantieren eine sinnvolle Interessenvertretung für alle Motorradfahrer.

Wir möchten auch morgen noch unser Hobby ohne Einschränkung ausüben!

Hiermit beantrage ich die Mitgliedschaft im Bundesverband der Motorradfahrer e.V. mit allen Rechten und Pflichten. Eine Kündigung der Mitgliedschaft ist jeweils mit drei Monaten Kündigungsfrist zum Ende eines Kalenderjahres möglich.

Antrag auf Mitgliedschaft im BVDM (ausfüllen oder online unter:

<https://bvdm.de/mitgliedschaft-und-beitrag/mitglied-werden/>)

Unsere Mitgliederverwaltung erfolgt mit Hilfe von IV-Technologien. Die Daten der Mitglieder werden zu diesem Zweck unter Beachtung der Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Der BVDM versichert, dass die Mitgliederdaten nicht an BVDM-Fremde, an Firmen oder Institutionen weitergegeben werden.

Vor- u. Zuname:

Straße:

PLZ, Wohnort:

Geb. Datum / Beruf

Telefon / Fax:

Email :

Einzugsermächtigung Der jeweils gültige Mitgliedsbeitrag soll abgebucht werden von meinem Konto:

IBAN

Bankname

BIC

Ort, Datum

Unterschrift

Ca. 14 Tage nach Abgabe des Antrags erhältst Du Deinen Mitgliedsausweis, die BVDM-Satzung und natürlich auch die Rechnung über den Mitgliedsbeitrag.