

Das Netzwerk hinter den geplanten
Motorradfahrverboten im
Landkreis Holzminden

Quellengaben zu den Kennzeichnungen in der vorstehenden Grafik

(1) Quelle:

<https://www.holzminden-news.de/politik/9083-ampel-koalition-auch-im-kreis-holzminden-das-sind-die-vereinbarten-ziele>

(abgerufen am 15.12.2023, 22:40 Uhr).

(2) Quelle: Deutsche Umwelthilfe, Mögliche Maßnahmen an Beschwerdestandorten. Hier findet sich das Dokument im Original:

[Hier klicken: Deutsche Umwelthilfe, Mögliche Massnahmen DOKU-1](#)

[Hier klicken: Deutsche Umwelthilfe, Mögliche Massnahmen DOKU-2](#)

(3) Wörtlich sagte die Landesregierung am 29.07.2021 (Zitat): „...Nach dem sogenannten Tiroler Modell sind Strecken bzw. Streckenabschnitte in ... bestimmten Jahreszeiten für alle Motorradfahrenden gesperrt, deren Motorräder ein höheres Standgeräusch als 95 dB erreichen. Aus den Standgeräuschen der Fahrzeuge lassen sich allerdings nicht die Betriebsgeräusche belastbar ableiten. So können durchaus Motorräder mit niedrigen Standgeräuschen überproportional laute Fahrgeräusche erzeugen und auch umgekehrt. Damit ist schon die Basis dieses Modells rechtsunsicher und kann daher keine Grundlage für Modellversuche in Deutschland sein.“

Quellennachweis: [Hier klicken: Niedersächsischer Landtag- Drucksache 18/9741](#)

(4) Die Anfrage der FDP-Landtagsabgeordneten vom 28.06.2021 an die Landesregierung Niedersachsen findet sich hier:

[Hier klicken: Anfrage FDP vom 28.06.2021 Drucksache 18/9599](#)

(5) Quellennachweis: [Hier klicken: WESER-ITH NEWS 03.09.2021](#)

(6) Quellennachweis: [Hier klicken: HOLZMINDEN NEWS 17.03.2022](#)

(7) Quellennachweis: [Hier klicken: WESER-ITH NEWS 24.07.2021](#)

(8) Quellennachweis: [Hier klicken: TÄGLICHER ANZEIGER HOLZMINDEN 19.10.2023](#)