

# Bundesverband der Motorradfahrer e.V.



BVDM e.V. – Der Vorstand – Michael Lenzen, Michael Wilczynski

Bundesverband der Motorradfahrer e.V.

An den Landrat des Hochtaunuskreises  
[landrat@hochtaunuskreis.de](mailto:landrat@hochtaunuskreis.de)

1. Vorsitzender: Michael Lenzen  
2. Vorsitzender: Michael Wilczynski

An den Bürgermeister der Stadt Oberursel  
[buergemeisterbuero@oberursel.de](mailto:buergemeisterbuero@oberursel.de)

Claudius-Dornier-Str. 5 b  
50829 Köln  
E-Mail: [streckensperrung@bvdm.de](mailto:streckensperrung@bvdm.de)

An die Bürgermeisterin der Gemeinde Schmitten  
[Kruegers@schmitten.de](mailto:Kruegers@schmitten.de)

Pressekontakt:  
Rainald Mohr  
Obere Brendelstraße 44  
61350 Bad Homburg  
Mobil-Tel.: 01525/4617840  
E-Mail: [rainald.mohr@bvdm.de](mailto:rainald.mohr@bvdm.de)

Per E-Mail

## Offener Brief

### Runder Tisch Motorrad-Lärm – Gesprächsangebot des BVDM e.V.

Sehr geehrter Herr Landrat, sehr geehrter Herr Bürgermeister der Stadt Oberursel,  
sehr geehrte Frau Bürgermeisterin der Gemeinde Schmitten,

Mit dem Frühlingswetter startet auch in wenigen Tagen die Motorradsaison. Viele Bürger, so auch Motorradfahrer wird es in den Taunus ziehen. Die Limitierungen der Auslandsreisen aufgrund der Pandemie lässt erwarten, dass der Tourismus, auch der Motorrad-Tourismus – sich noch stärker auf heimische Regionen konzentriert.

Wir, der BVDM e.V. (Bundesverband der Motorradfahrer), haben in den letzten zwei Jahren mit großer Aufmerksamkeit verfolgt, dass gerade im Feldberg-Gebiet hieraus leider auch Konflikte erwachsen. Zu unserem Bedauern ist leider zu erwarten, dass einige wenige Motorradfahrer (wie auch PKW-Fahrer) nicht immer die notwendige Beachtung der StVO beherzigen und leider auch eine rücksichtslose Fahrweise pflegen. Insbesondere die Lärmemission führt zu Konflikten mit Anwohnern der Gemeinden, die an beliebten Strecken liegen.

Wir wissen, dass dies nicht so sein muss. Wir haben Erfahrung mit einer Vielzahl von Maßnahmen, die eine signifikante Reduzierung des Motorradlärms erwarten lassen.

Vor diesem Hintergrund bieten wir Ihnen Gespräche an einem „Runden Tisch“ zur Problemlösung an. Um Ihnen unseren konstruktiven und lösungsorientierten Ansatz darzustellen, haben wir diesem Schreiben ein „Thesenpapier“ beigelegt.

# Bundesverband der Motorradfahrer e.V.



Dieses Thesenpapier dient der Diskussion. Es erhebt nicht den Anspruch auf abschließende Vollständigkeit. Weiterführende Gedanken, Korrekturen und Verbesserungen sind ausdrücklich erwünscht.

Um jedes Missverständnis zu vermeiden, betont der BVDM, dass er sich vehement gegen Raserei, und unnötigen Lärm stemmt. Der Verband, der sich seit mehr als 30 Jahren mit Verkehrslärm auseinandersetzt, hat absolutes Verständnis für das Anliegen der Anwohner, die ein Recht auf Ruhe haben, ebenso wie die Motorradfahrer das Recht haben, ihre Motorräder straßenverkehrskonform zu bewegen.

Wir denken, es gilt im Sinne aller Beteiligten und der betroffenen Bürger, keine Zeit zu verlieren. Wir freuen uns auf eine zeitnahe Antwort von Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Lenzen  
1. Vorsitzender

Michael Wilczynski  
2. Vorsitzender

*Rainald Mohr*

Rainald Mohr  
Vertreter des BVDM im Hochtaunuskreis

**Anlage:** Thesenpapier