



## Die Antworten der AfD

### Die Fragen:

**1. Motorrad-Streckensperrungen:** Im Bundesgebiet gibt es eine Vielzahl von Streckensperrungen nur für Motorräder.

Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit nachdrücklich gegen Streckensperrungen ausschließlich für Motorradfahrer aussprechen?

JA (X) NEIN ( )

*JA. Insbesondere sind wir gegen Sonntags- und Feiertagsverbote, mit denen Motorradfahrer von beliebten Strecken und Ausflugzielen ferngehalten werden sollen.*

**2. Tempolimits nur für Motorräder:** Im Bundesgebiet gibt es auf einigen Straßen Tempolimits ausschließlich für Motorräder. Dies führt zu einer hohen Gefährdung durch auffahrende schnellere Fahrzeuge. Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit gegen Tempolimits ausschließlich für Motorräder aussprechen?

JA (X) NEIN ( )

*JA. Ein getrenntes Tempolimit für Pkw und Zweiräder auf Autobahnen und Bundesstraßen erscheint uns als eine Erhöhung der Gefährdung der Motorradfahrer, auch wenn es sicherlich in guter Absicht gedacht ist*

**0. Förderung der E-Mobilität auch bei Motorrädern:** Elektroautos werden von der Bundesregierung finanziell gefördert. Elektromotorräder/-roller hingegen nicht. Dabei nehmen sie im Vergleich zu Pkw erheblich weniger Raum im Straßenverkehr ein und sind nicht nur im Berufsverkehr eine echte Alternative. Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?

JA ( ) NEIN (X)

*Nein. Eine einseitige Bevorzugung von E-Motorrädern lehnen wir ab. Im Übrigen lehnen wir die Förderung für Auto-E-Mobilität ebenfalls ab.*

**3. E-Fuels:** E-Fuels (Rohstoffbasis: Wasser und der Luft entnommenes CO<sub>2</sub>) sind eine Möglichkeit, Verbrenner-Motoren klimaschonend und ohne zusätzliche CO<sub>2</sub>-Belastung zu betreiben. **Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich für politische Rahmenbedingungen einsetzen, welche die Industrie unterstützen, und es erleichtern E-Fuels herzustellen und zu distribuieren?**

JA (X)      NEIN ( )

*JA. Wir sind als Behelfslösung der Probleme unserer Automobilindustrie (Stichwort Verbot des Verbrennungsmotors) für die Unterstützung von synthetischen Kraftstoffen.*

**4. Technologieoffenheit:** Individuelle Mobilität benötigt Technologieoffenheit, in Bezug auf die zukünftigen klimaneutralen Antriebe der Verkehrsmittel. **Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, für politische Rahmenbedingungen einsetzen, welche die Industrie unterstützen, technologieoffen Fahrzeug-Antriebe herzustellen und zu vertreiben?**

JA (X)      NEIN ( )

*JA. Wir haben diese Positionen auch in einer Vielzahl von Anträgen im Deutschen Bundestag dargelegt und führen sie auch in unseren Programmen aus. Zum Beispiel auf S. 191 des Bundestagswahlprogramms von 2021. [https://www.afd.de/wp-content/uploads/2021/06/20210611\\_AfD\\_Programm\\_2021.pdf](https://www.afd.de/wp-content/uploads/2021/06/20210611_AfD_Programm_2021.pdf)*

**5. Mobilitätsmanagement und Mobilität der Zukunft** wird auch auf bundespolitischer Ebene in „Foren“ und „Gipfeln“ intensiv diskutiert. Fachleute und Vertreter unterschiedlicher gesellschaftlicher Gruppen sind eingeladen, leider nicht die Motorradfahrer. **Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich dafür einsetzen, dass der BVDM (registriert im Lobbyregister des Bundestages) als Vertreter der Motorradfahrer bei diesen „Arbeits-/ Gesprächsforen“ künftig berücksichtigt wird?**

JA (X)      NEIN ( )

*JA. Wir bieten gerne an Vertreter der Motorradfahrer bei Anhörungen im Deutschen Bundestag einzuladen.*

**6. End of Life Vehicles Directive:** Die EU arbeitet an einer deutlichen Verschärfung der „End of Life Vehicles Directives“ (EU-Richtlinie 2000/53/EG). Diese würde es kleinen und mittleren Unternehmen sowie Privatpersonen nicht mehr erlauben ausgediente Motorräder zu verwerten und gebrauchte Ersatzteile dem Markt zur Verfügung zu stellen. Mit gravierenden Folgen für alle Besitzer von Motorrädern, für die vom Hersteller keine Originalersatzteile mehr vorgehalten werden. **Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit dafür einsetzen, dass auch weiterhin Fahrzeuge der Kategorie L, oder Teile davon, unabhängig von „zugelassenen Verwertungsbetrieben“ einer Weiterverwendung zugeführt werden können?**

JA (X)      NEIN ( )

*JA. Die Übergriffigkeit der EU in vielen Bereichen ist als sehr negativ zu betrachten. Es müssen mehr Kompetenzen zurück an die Mitgliedstaaten gehen. Es braucht keine EU-Regelung, wer in Deutschland ausgediente Motorräder verwerten darf.*

**7. Bestandsschutz Bereifung Motorräder:** Gesetze, Standards, Normen ändern sich. Grundsätzlich gilt bislang ein Bestandsschutz für Ersatzteile, die zum Zeitpunkt der Änderung fertiggestellt und im Betrieb waren. Mit der einer Veröffentlichung im „Verkehrsblatt“ 15-2019 am 15.08.2019 haben die deutschen Verkehrsminister die Nutzer von Motorrädern, die nicht nach aktueller EU-Typzulassung homologiert wurden, von der **legalen und bewährten Nutzung moderner Reifen** ausgeschlossen. Dies betrifft grob alle motorisierten Zweiräder, die bis 2000 erstmals für den Verkehr zugelassen wurden. Die weitere Nutzung von Reifen, die auf diesen Motorrädern Jahrzehnte lang sicher und legal genutzt wurden, ist ab 2025 illegal. Eine weitere Nutzung ist nur mit hohem Aufwand und Kosten möglich. Eine rechtliche Klärung steht noch aus. **Werden Sie/Ihre Partei, sich dafür einsetzen, dass Motorräder die nicht nach aktueller EU-Typzulassung homologiert wurden weiterhin die Reifen nutzen können, die sie bis 2024 legal und sicher nutzen durften?**

JA (X)      NEIN ( )

*Ja. Wir setzen uns nachdrücklich für eine uneingeschränkte Nutzung des motorisierten Zweiradverkehrs ein.*