



An
Herrn Uwe Schünemann
Spitzenkandidat CDU im Wahlkreis 19 Holzminden
Niedersachsen Landtagswahl 2022
Per E-Mail:
info@uwe-schuenemann.de

Mobil-Tel.: 0171 / 4871922
E-Mail: udo.schmidt@bvdm.de

www.bvdm.de

23.07.2022

Hinweis: Seine Antworten hat Uwe Schünemann in blauer Schrift im Dokument notiert

Betreff: Fragen an Sie persönlich zur Landtagswahl 2022

Sehr geehrter Herr Schünemann,

zur Landtagswahl 2022 in Niedersachsen schreiben wir Sie persönlich in Ihrer Funktion als Spitzenkandidat der CDU im Wahlkreis Holzminden an. Für die Wahlentscheidung vieler Motorradfahrer, deren Familien und Freunden bei der Wahl im Mai 2022, ist Ihr persönlicher Standpunkt zur Motorrad-Verkehrspolitik eine wichtige Entscheidungsgrundlage.

Deshalb bitten wir Sie persönlich, untenstehende Fragen mit einem eindeutigen „Ja“ oder „Nein“ zu beantworten. Gerne können Sie zusätzlich ergänzende Erläuterungen vermerken. Die identischen Fragen senden wir auch an alle anderen zur Wahl stehenden Spitzenkandidaten der Parteien.

Um Missverständnisse zu vermeiden: Der Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM e.V.) ist parteipolitisch unabhängig. Wir lehnen Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung (wie z.B. Raserei oder Manipulation von Schalldämpfern) ab. Wir sind der Auffassung, dass Regelverstöße konsequent verfolgt und geahndet werden müssen. Motorradfahrer, die sich korrekt verhalten, dürfen aber nicht in „Sippenhaft“ für die Regelverstöße Dritter genommen werden.

Die Fragen:

1. Ausreichende und bessere Ressourcen für Sanktionen und Prävention:

Der BVDM lehnt Raserei und Manipulationen an Schalldämpfern strikt ab! Wir wissen, dass Lärm und Verkehrsgefährdung Probleme sind, die schnellstmöglich gelöst werden sollten. Deshalb fordert der BVDM Präventionsmaßnahmen, sowie die konsequente Sanktionierung von Motorrad-/Autofahrern, die sich nicht an die geltenden Regeln halten. Die Behörden benötigen dazu ausreichende juristische Rahmenbedingungen und finanzielle Ressourcen.

Werden Sie sich nachdrücklich für ausreichende juristische Rahmenbedingungen und Ressourcen bei den Behörden für Prävention und Sanktionen einsetzen?

JA (x) NEIN ()

-2-

-2-

2. Motorrad-Streckensperrungen: In Deutschland gibt es eine Vielzahl von Streckensperrungen nur für Motorräder.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit nachdrücklich gegen Streckensperrungen ausschließlich für Motorradfahrer aussprechen?

JA () NEIN () *Nachdrücklich sicherlich nicht - ich halte viel von Konsensgesprächen von Motorrad-Organisationen und Anwohner-Initiativen. Hier wäre eine Vereinbarung insbesondere im Sommer über Motorradfreie Wochenenden sinnvoll.*

3. Tempolimits nur für Motorräder: In Deutschland gibt es auf einigen Straßen Tempolimits ausschließlich für Motorräder.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit gegen Tempolimits ausschließlich für Motorräder aussprechen?

JA (x) NEIN ()

4. Motorrad-Fahrverbot bei Standgeräusch über 95 dB: Seit dem 10. Juni 2020 gilt in Tirol auf einigen Strecken ein Fahrverbot nur für Motorräder mit einem Standgeräusch über 95 dB. Sehr viele Motorräder, die korrekt die gültigen Zulassungsbestimmungen erfüllen, werden so vom Straßenverkehr ausgeschlossen. Ähnliche Forderungen werden vereinzelt auch in Deutschland erhoben.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit nachdrücklich gegen Fahrverbote nur für zulassungskonforme Motorräder mit einem Standgeräusch von mehr als (kleiner oder gleich) 95 dB aussprechen?

JA () NEIN () *Das ist zur Zeit rechtlich in Deutschland nicht möglich. Sinnvoll wäre aber eine entsprechende EU-weite Absenkung der Lärmemissionen.*

5. Förderung der E-Mobilität auch bei Motorrädern: Elektroautos werden finanziell gefördert. Elektromotorräder/-roller hingegen nicht. Dabei nehmen sie im Vergleich zu Pkw erheblich weniger Raum im Straßenverkehr ein und sind nicht nur im Berufsverkehr eine echte Alternative. Hinzu kommen die reduzierte Umweltbelastung und kaum vorhandene Lärmemissionen.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?

JA (x) NEIN ()

Sehr geehrter Herr Schünemann, wir bedanken uns bereits jetzt für Ihre Mühe und erwarten Ihre persönliche Rückantwort innerhalb der nächsten 14 Tage. Wir werden alle Antworten sammeln, auswerten und veröffentlichen.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Lenzen
Vorstandsvorsitzender BVDM



Michael Wilczynski
2. Vorsitzender, Referent für Streckensperrungen