

# WAHLPRÜFSTEINE – ZUR LANDTAGSWAHL 2022

## UNSER STAEMENT AN DEN BUNDESVERBAND DEUTSCHER MOTORRADFAHRER e.V.

Zweifelsfrei erfordert die Teilnahme am Straßenverkehr ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme. Um dies nachhaltig zu gewährleisten, bedarf es der Kombination aus Prävention und Kontrollen. Wir stimmen mit Ihnen überein, dass diejenigen, die sich rücksichtslos und rechtswidrig verhalten, entsprechend den Regularien des Straßenverkehrs sanktioniert werden müssen. Präventionsmaßnahmen des Gesundheits- und Lärmschutzes sollten im Bereich der Verkehrssicherheitsarbeit von Polizei und Ordnungsbehörden einen besonderen Stellenwert einnehmen. **Mögliche Maßnahmen, wie abschnittsweise Streckensperrungen, sollten als Ultima Ratio** nur dann in Betracht gezogen werden, wenn Kontrollen oder Geschwindigkeitsbegrenzungen keine Reduzierung des Lärms bewirken.

Uns geht es darum, die verschiedenen Interessen zwischen Motorradfahrer\*innen und den besonders vom Lärm und gesundheitlichen Problemen betroffenen Anwohner\*innen sorgfältig abzuwägen.

**Dabei sehen wir Tempolimits nur für Motorradfahrer\*innen nicht als zielführend an.** Dies wäre unserer Sicht nach ohnehin auf Grundlage der StVO schwierig umzusetzen. Wir sind der Auffassung, dass derjenige, der sich regelkonform verhält, nicht reglementiert werden sollte.

Wir sehen insbesondere hinsichtlich der ökologischen Nachhaltigkeit und der Lärmreduzierung die Vorteile der Elektromobilität bei Motorrädern und stehen technischen Weiterentwicklungen positiv gegenüber.

**Inwieweit künftig Spielräume für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern bestehen, kann bei den gegenwärtigen haushaltspolitischen Anforderungen nicht abschließend prognostiziert werden.**

## Fragen

**1. Werden Sie sich nachdrücklich für ausreichende juristische Rahmenbedingungen und Ressourcen bei den Behörden für Prävention und Sanktionen einsetzen?**

**JA**

**2. Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit nachdrücklich gegen Streckensperrungen ausschließlich für Motorradfahrer aussprechen?**

/

**3. Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit gegen Tempolimits ausschließlich für Motorräder aussprechen?**

**JA**

**4. Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit nachdrücklich gegen Fahrverbote nur für zulassungskonforme Motorräder mit einem Standgeräusch von mehr als (kleiner oder gleich) 95 dB aussprechen?**

**JA**

**5. Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?**

/