

An
Sven Mathes
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Ortsverband Oberursel
Per E-Mail
sven.mathes@gruene-oberursel.de

14.07.2023

Betreff: Fragen an Sie persönlich zur Landtagswahl Hessen 2023

Sehr geehrter Herr Mathes,

zur Landtagswahl 2023 in Hessen schreiben wir Sie persönlich in Ihrer Funktion als Spitzenkandidat für BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Wahlkreis 23 (Hochtaunus-1) an. Für die Wahlentscheidung vieler Motorradfahrer, deren Familien und Freunden, ist Ihr persönlicher Standpunkt zur Motorrad-Verkehrspolitik eine wichtige Entscheidungsgrundlage.

Deshalb bitten wir Sie persönlich, untenstehende Fragen mit einem eindeutigen „Ja“ oder „Nein“ zu beantworten. Gerne können Sie zusätzlich ergänzende Erläuterungen vermerken. Die identischen Fragen senden wir auch an alle anderen zur Wahl stehenden Spitzenkandidaten der Parteien.

Um Missverständnisse zu vermeiden: Der Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM e.V.) ist parteipolitisch unabhängig. Wir lehnen Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung (wie z.B. Raserei oder Manipulation von Schalldämpfern) ab. Wir sind der Auffassung, dass Regelverstöße konsequent verfolgt und geahndet werden müssen. Motorradfahrer, die sich korrekt verhalten, dürfen aber nicht in „Sippenhaft“ für die Regelverstöße Dritter genommen werden.

Die Fragen:

1. Ausreichende und bessere Ressourcen für Sanktionen und Prävention:

Der BVDM lehnt Raserei und Manipulationen an Schalldämpfern strikt ab! Wir wissen, dass Lärm und Verkehrsgefährdung Probleme sind, die schnellstmöglich gelöst werden sollten. Deshalb fordert der BVDM Präventionsmaßnahmen, sowie die konsequente Sanktionierung von Motorrad-/Autofahrern, die sich nicht an die geltenden Regeln halten. Die Behörden benötigen dazu ausreichende juristische Rahmenbedingungen und finanzielle Ressourcen.

Werden Sie sich nachdrücklich für ausreichende juristische Rahmenbedingungen und Ressourcen bei den Behörden für Prävention und Sanktionen einsetzen?

JA (X) NEIN ()

-2-

-2-

2. Motorrad-Streckensperrungen: In Deutschland gibt es eine Vielzahl von Streckensperrungen nur für Motorräder.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit(nachdrücklich)gegen Streckensperrungen ausschließlich für Motorradfahrer aussprechen?

JA () NEIN ()

Streckensperrungen sind nicht die ideale Lösung für das Problem der Verkehrssicherheit und der Lärmbelastung, regelmäßige Kontrollen an Problemstellen wären sinnvoller, um diejenigen die sich nicht an die StVO halten zu sanktionieren. Deswegen bin ich eher gegen Streckensperrungen, kann es aber nicht komplett ausschließen.

3. Tempolimits nur für Motorräder: In Deutschland gibt es auf einigen Straßen Tempolimits ausschließlich für Motorräder.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit gegen Tempolimits ausschließlich für Motorräder aussprechen?

JA () NEIN ()

Verkehrsregeln, wie Geschwindigkeitsbegrenzungen gelten für alle Verkehrsteilnehmer:innen, egal ob Auto oder Motorrad

4. Motorrad-Fahrverbot bei Standgeräusch über 95 dB: Seit dem 10. Juni 2020 gilt in Tirol auf einigen Strecken ein Fahrverbot nur für Motorräder mit einem Standgeräusch über 95 dB. Sehr viele Motorräder, die korrekt die gültigen Zulassungsbestimmungen erfüllen, werden so vom Straßenverkehr ausgeschlossen. Ähnliche Forderungen werden vereinzelt auch in Deutschland erhoben.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit (z.B. im Bundesrat) nachdrücklich gegen Fahrverbote nur für zulassungskonforme Motorräder mit einem Standgeräusch von mehr als (kleiner oder gleich) 95 dB aussprechen?

JA () NEIN ()

Fahrverbote für zulassungskonforme Motorräder sind nicht zu bevorzugen, dass Ziel muss es sein die Geräuschbelastung insgesamt (von Auto und Motorrad) zu reduzieren.

5. Förderung der E-Mobilität auch bei Motorrädern: Elektroautos werden finanziell gefördert. Elektromotorräder/-roller hingegen nicht. Dabei nehmen sie im Vergleich zu Pkw erheblich weniger Raum im Straßenverkehr ein und sind nicht nur im Berufsverkehr eine echte Alternative. Hinzu kommen die reduzierte Umweltbelastung und kaum vorhandene Lärmemissionen.

Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?

JA () NEIN ()

Persönlich finde ich generell eine finanzielle Förderung für den Kauf von (E-)Autos und (E-)Motorrädern nicht sinnvoll, es ist wichtiger in die Ladeinfrastruktur zu investieren.

Wir bedanken uns bereits jetzt für Ihre Mühe und erwarten Ihre persönliche Rückantwort innerhalb der nächsten 14 Tage. Wir werden alle Antworten sammeln, auswerten und veröffentlichen.