

## **Wahlprüfsteine des BVDM e.V. zur Bundestagswahl September 2021**

### **Die Antworten der Spitzenkandidaten in Niedersachsen - im Original**

**1. Die Fragen des BVDM e.V. an die Spitzenkandidaten in Düren**

**2. Antworten Hendrik Hoppenstedt, CDU**

**3. Antworten Hubertus Heil, SPD**

**4. Antworten Sven-Christian Kindler, BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN**

**5. Antworten Christian Dürr, FDP**

**6. Antworten Joachim Wundrak, AfD**

**7. Antworten Amira Mohamed Ali, DIE LINKE**

**8. Antworten Claudia Theis, FREIE WÄHLER**

## 1. Die Fragen des BVDM e.V. an die Politik

### 1. Ausreichende und bessere Ressourcen für Sanktionen und Prävention:

Der BVDM lehnt Raserei und Manipulationen an Schalldämpfern strikt ab! Wir wissen, dass Lärm und Verkehrsgefährdung Probleme sind, die schnellstmöglich gelöst werden sollten. Deshalb fordert der BVDM Präventionsmaßnahmen, sowie die konsequente Sanktionierung von Motorrad-/Autofahrern, die sich nicht an die geltenden Regeln halten. Die Behörden benötigen dazu ausreichende juristische Rahmenbedingungen und finanzielle Ressourcen.

**Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, nachdrücklich für ausreichende juristische Rahmenbedingungen und Ressourcen bei den Behörden für Prävention und Sanktionen einsetzen?**

JA ( )      NEIN ( )

2. Motorrad-Streckensperrungen: Im Bundesgebiet gibt es eine Vielzahl von Streckensperrungen nur für Motorräder.

**Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit nachdrücklich gegen Streckensperrungen ausschließlich für Motorradfahrer aussprechen?**

JA ( )      NEIN ( )

3. Tempolimits nur für Motorräder: Im Bundesgebiet gibt es auf einigen Straßen Tempolimits ausschließlich für Motorräder.

**Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit gegen Tempolimits ausschließlich für Motorräder aussprechen?**

JA ( )      NEIN ( )

4. Motorrad-Fahrverbot bei Standgeräusch über 95 dB: Seit dem 10. Juni 2020 gilt in Tirol auf einigen Strecken ein Fahrverbot nur für Motorräder mit einem Standgeräusch über 95 dB. Sehr viele Motorräder, die korrekt die gültigen Zulassungsbestimmungen erfüllen, werden so vom Straßenverkehr ausgeschlossen. Eine ähnliche Maßnahme befürchten wir auch in der Bundesrepublik Deutschland.

**Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich nachdrücklich gegen Fahrverbote nur für zulassungskonforme Motorräder mit einem Standgeräusch von mehr als (kleiner oder gleich) 95 dB aussprechen?**

JA ( )      NEIN ( )

5. Förderung der E-Mobilität auch bei Motorrädern: Elektroautos werden von der Bundesregierung finanziell gefördert. Elektromotorräder/-roller hingegen nicht. Dabei nehmen sie im Vergleich zu Pkw erheblich weniger Raum im Straßenverkehr ein und sind nicht nur im Berufsverkehr eine echte Alternative. Hinzu kommen die reduzierte Umweltbelastung und kaum vorhandene Lärmemissionen.

**Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?**

JA ( )      NEIN ( )

**2. Antworten Hendrik Hoppenstedt, CDU**

Herr Hoppenstedt hat auf die Fragen nicht geantwortet

**3. Antworten Hubertus Heil, SPD**

Herr Hubertus Heil hat auf die Fragen nicht geantwortet

**4. Antworten Sven-Christian Kindler, BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN**

Herr Sven-Christian Kindler hat auf die Fragen nicht geantwortet

## 5. Antworten Christian Dürr, FDP

Original message  
Subject: WG: Unsere Fragen an den Spitzenkandidaten  
Date: Thu Sep 09 2021 14:11:22 GMT+0200 (CEST)  
From: "Severin Kodalle - Büro Christian Dürr MdB" <christian.duerr.ma03@bundestag.de>  
To: "streckensperrung@bvdm.de" <streckensperrung@bvdm.de>

Sehr geehrter Herr Wilczynski,

haben Sie recht herzlichen Dank für Ihre Nachricht. Nachfolgend erhalten Sie die Antworten von Herrn Dürr, die deckungsgleich mit den Positionen der Bundespartei sind:

Der BVDM fordert Präventionsmaßnahmen, sowie die konsequente Sanktionierung von Motorrad-/Autofahrern, die sich nicht an die geltenden Regeln halten. Werden Sie sich nachdrücklich für ausreichende juristische Rahmenbedingungen und Ressourcen bei den Behörden für Prävention und Sanktionen einsetzen?  
Ja. Für uns Freie Demokraten liegt der Schwerpunkt auf der Durchsetzung bestehender Gesetze und nicht im Ausformulieren immer neuer Verbote, Gebote und Lenkungsmaßnahmen. Insbesondere die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit kann Konflikte präventiv verhindern, da deren Überschreitung eine der Hauptgründe für Unfälle und zusätzliche Lärmbelästigung im Straßenverkehr ist. **Zur Kontrolle und Sanktionierung gravierender Emissions- und Geschwindigkeitsverstöße sowie nicht typengenehmigte An- und Umbauten an Motorrädern wollen wir daher der Polizei ausreichend finanzielle, technische und personelle Ressourcen zur Verfügung stellen.**

Im Bundesgebiet gibt es eine Vielzahl von Streckensperrungen nur für Motorräder. Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit nachdrücklich gegen Streckensperrungen ausschließlich für Motorradfahrer aussprechen?  
**Ja. Auch Streckensperrungen, etwa an Sonn- und Feiertagen, lehnen wir ab.** Statt wirklicher Entlastung führen Sie nur zu Verkehrsverlagerungen. Wir wollen daher Sicherheit und Lärmschutz verbessern statt die Probleme weiterreichen. Daher setzen wir auf die bereits genannten Maßnahmen, um die Situation für alle Beteiligten zu verbessern.

Im Bundesgebiet gibt es auf einigen Straßen Tempolimits ausschließlich für Motorräder. Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit gegen Tempolimits ausschließlich für Motorräder aussprechen?  
**Ja. Pauschale Tempolimits nur für Motorradfahrer lehnen wir Freie Demokraten als unverhältnismäßig ab.** An bekannten Gefahren- bzw. Problemstellen gilt es sowohl die Sicherheit als auch die Einhaltung der Verkehrsregeln zu gewährleisten. Das betrifft Motorräder genauso wie Pkw und Lkw. Dafür setzen wir auf den gezielten Ausbau passiver Sicherheitssysteme, eine Stärkung der Polizei sowie gezielte Informationskampagnen.

Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich nachdrücklich gegen Fahrverbote nur für zulassungskonforme Motorräder mit einem Standgeräusch von mehr als (kleiner oder gleich) 95 dB aussprechen?  
**Ja. Eine solche Regelung käme einer zusätzlichen Verschärfung der Grenzwerte durch die Hintertür gleich.** Statt auf nationaler oder EU-Ebene Rechtsunsicherheit und zusätzliche Bürokratie zu schaffen, wollen wir im Rahmen der UN-ECE international eine Verbesserung der derzeitigen Prüfverfahren in Richtung Real Driving Sound Emissions voranbringen. Zudem möchten wir eine der Hauptuntersuchung angegliederte Lärmmessung nach geltenden Grenzwerten verpflichtend einführen, um die Einhaltung bestehender Vorgaben einfach und halterfreundlich zu gewährleisten

Wird sich Ihre Partei, werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?  
**Nein. Wir Freie Demokraten sprechen uns gegen die massive Subventionierung der Elektromobilität bei Autos aus.** Einen zusätzlichen Subventionstatbestand bei E-Motorrädern lehnen wir ab. Die Entwicklung und Produktion von elektrisch betriebenen Motorrädern sehen wir als Ergänzung des bestehenden starken Motorradstandorts Deutschland.

Ich hoffe, ich konnte Ihnen damit weiterhelfen.

Mit freundlichen Grüßen  
Severin Kodalle

---

Severin Kodalle  
Leiter des Abgeordnetenbüro

Christian Dürr MdB  
Stellv. Vorsitzender Fraktion der Freien Demokraten  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin  
Tel.: 030 32777222

## **6. Antworten Joachim Wundrak, AfD**

Herr Wundrak hat auf die Fragen nicht geantwortet

## **7. Antworten Amira Mohamed Ali, DIE LINKE**

Amira Mohamed Ali hat auf die Fragen nicht geantwortet

## 8. Antworten Claudia Theis, FREIE WÄHLER

----- Original Message -----

Subject: Re: Unsere Fragen an die Spitzenkandidatin  
Date: Wed Sep 08 2021 15:26:57 GMT+0200 (CEST)  
From: "Claudia Theis" <claudia.theis@freiewaehler.eu>  
To: streckensperrung@bvdm.de

Moin Herr Wilczynski,

gerne beantworte ich Ihre Fragen.

1. Ausreichende und bessere Ressourcen für Prävention und Sanktionen:

Der BVDM lehnt Raserei und Manipulationen an Schalldämpfern strikt ab! Wir wissen, dass Lärm und Verkehrsgefährdung Probleme sind, die schnellstmöglich gelöst werden sollten. Deshalb fordert der BVDM Präventionsmaßnahmen, sowie die konsequente Sanktionierung von Motorrad-/Autofahrern, die sich nicht an die geltenden Regeln halten. Die Behörden benötigen dazu ausreichende juristische Rahmenbedingungen und finanzielle Ressourcen.

Werden Sie sich, nachdrücklich für ausreichende juristische Rahmenbedingungen und Ressourcen bei den Behörden für Präventionen & Sanktion einsetzen?

JA (x) NEIN ( )

2.

Motorrad-Streckensperrungen: In Niedersachsen gibt es Streckensperrungen nur für Motorräder.

Werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit nachdrücklich gegen Streckensperrungen einseitig nur für Motorradfahrer aussprechen?

JA (x) NEIN ( )

**Eine Ungleichbehandlung von PKW und Motorrad auf bestimmten Strecken darf es nicht geben. Für mich selbstverständlich.**

3.

Tempolimits nur für Motorräder: In Niedersachsen drohen (gibt es) auf einigen Straßen

Tempolimits nur für Motorräder.

Werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit gegen einseitige Tempolimits nur für Motorräder aussprechen?

JA (x) NEIN ( )

1

**Die FREIEN WÄHLER sind grundsätzlich gegen ein Tempolimit auf den Autobahnen. Eine Ungleichbehandlung von PKW und Motorrad auf Straßen darf es nicht geben. Für mich selbstverständlich.**

4.

Motorrad-Fahrverbot bei Standgeräusch über 95 dB: Seit dem 10. Juni 2020 gilt in Tirol auf einigen Strecken ein Fahrverbot nur für Motorräder mit einem Standgeräusch über 95 dB. Sehr viele Motorräder, die korrekt die gültigen Zulassungsbestimmungen erfüllen, werden so vom Straßenverkehr ausgeschlossen. Eine ähnliche Maßnahme befürchten wir auch in der Bundesrepublik Deutschland.

Werden Sie sich nachdrücklich gegen einseitige Fahrverbote für zulassungskonforme Motorräder mit einem Standgeräusch von mehr als (kleiner oder gleich) 95 dB aussprechen?

JA (x) NEIN ( )

5.

Förderung der E-Mobilität auch bei Motorrädern: Elektroautos werden von der Bundesregierung finanziell gefördert. Elektromotorräder/-roller hingegen nicht. Elektromotorräder/-roller nehmen im Vergleich zu Pkw erheblich weniger Raum im Straßenverkehr ein und sind nicht nur im Berufsverkehr eine echte Alternative. Hinzu kommen die reduzierte Umweltbelastung und kaum vorhandene Lärmemissionen.

Werden Sie sich, im Rahmen der politischen Arbeit für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?

JA (x) NEIN ( )

Macht Sinn. Wir sollten aber nicht nur über E-Mobilität nachdenken sondern auch über Wasserstofftechnologie. Für mich und die FREIEN WÄHLER gilt : wir stehen für eine Weiterentwicklung der Mobilität und sehen die Chance in der Vielfalt der Möglichkeit. Wenn Förderung, dann auch für alle Verkehrsteilnehmer, dies würde ja auch einige andere oben genannten Konfliktpunkte lösen.

Beste Grüße aus dem Cuxland

Claudia Theis