

# Bundesverband der Motorradfahrer e.V.



BVDM e.V. – Der Vorstand - Michael Lenzen – R. Mohr

**Rückantwort an:**  
Rainald Mohr, BVDM e.V.

An  
Holger Bellino, CDU  
Schlossplatz 1-3  
65183 Wiesbaden Per  
E-Mail:

Mobil-Tel.: 01525/4617840  
**E-Mail: [rainald.mohr@bvdm.de](mailto:rainald.mohr@bvdm.de)**

[www.bvdm.de](http://www.bvdm.de)

14.07.2023

[buero@holger-bellino.de](mailto:buero@holger-bellino.de)  
[h.bellino@ltg.hessen.de](mailto:h.bellino@ltg.hessen.de)

## **Betreff: Fragen an Sie persönlich zur Landtagswahl Hessen 2023**

Sehr geehrter Herr Bellino, zur Landtagswahl 2023 in Hessen schreiben wir Sie persönlich in Ihrer Funktion als Spitzenkandidat der CDU im Wahlkreis 23 (Hochtaunus-1) an. Für die Wahlentscheidung vieler Motorradfahrer, deren Familien und Freunden, ist Ihr persönlicher Standpunkt zur Motorrad-Verkehrspolitik eine wichtige Entscheidungsgrundlage.

Deshalb bitten wir Sie persönlich, untenstehende Fragen mit einem eindeutigen „Ja“ oder „Nein“ zu beantworten. Gerne können Sie zusätzlich ergänzende Erläuterungen vermerken. Die identischen Fragen senden wir auch an alle anderen zur Wahl stehenden Spitzenkandidaten der Parteien.

Um Missverständnisse zu vermeiden: Der Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM e.V.) ist parteipolitisch unabhängig. Wir lehnen Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung (wie z.B. Raserei oder Manipulation von Schalldämpfern) ab. Wir sind der Auffassung, dass Regelverstöße konsequent verfolgt und geahndet werden müssen. Motorradfahrer, die sich korrekt verhalten, dürfen aber nicht in „Sippenhaft“ für die Regelverstöße Dritter genommen werden.

### **Die Fragen:**

#### **1. Ausreichende und bessere Ressourcen für Sanktionen und Prävention:**

Der BVDM lehnt Raserei und Manipulationen an Schalldämpfern strikt ab! Wir wissen, dass Lärm und Verkehrsgefährdung Probleme sind, die schnellstmöglich gelöst werden sollten. Deshalb fordert der BVDM Präventionsmaßnahmen, sowie die konsequente Sanktionierung von Motorrad/Autofahrern, die sich nicht an die geltenden Regeln halten. Die Behörden benötigen dazu ausreichende juristische Rahmenbedingungen und finanzielle Ressourcen.

**Werden Sie sich nachdrücklich für ausreichende juristische Rahmenbedingungen und Ressourcen bei den Behörden für Prävention und Sanktionen einsetzen?**

**JA (  )**      **NEIN (  )**

# Bundesverband der Motorradfahrer e.V.



-2-

2. Motorrad-Streckensperrungen: In Deutschland gibt es eine Vielzahl von Streckensperrungen nur für Motorräder.

**Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit nachdrücklich gegen Streckensperrungen ausschließlich für Motorradfahrer aussprechen?**

JA ( ) NEIN ( )

**Diese Frage kann ich nicht mit „Ja“ oder „Nein“ beantworten, da es sich bei Streckensperrungen um keine politische Entscheidung handelt, sondern um eine verkehrsbehördliche Anordnung. Solche Entscheidungen dürfen nicht willkürlich getroffen werden, pauschale Sperrungen lehne ich ab. Sollte es zu Teil- oder temporären Sperrungen kommen, müssen diese begründbar sein und kommen aus meiner Sicht nur als letztes Mittel in Betracht. Sie sollten mit den entsprechenden Interessenvertretern abgesprachen sein.**

3. Tempolimits nur für Motorräder: In Deutschland gibt es auf einigen Straßen Tempolimits ausschließlich für Motorräder.

**Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit gegen Tempolimits ausschließlich für Motorräder aussprechen?**

JA (x) NEIN ( )

4. Motorrad-Fahrverbot bei Standgeräusch über 95 dB: Seit dem 10. Juni 2020 gilt in Tirol auf einigen Strecken ein Fahrverbot nur für Motorräder mit einem Standgeräusch über 95 dB. Sehr viele Motorräder, die korrekt die gültigen Zulassungsbestimmungen erfüllen, werden so vom Straßenverkehr ausgeschlossen. Ähnliche Forderungen werden vereinzelt auch in Deutschland erhoben.

**Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit (z.B. im Bundesrat) nachdrücklich gegen Fahrverbote nur für zulassungskonforme Motorräder mit einem Standgeräusch von mehr als (kleiner oder gleich) 95 dB aussprechen?**

JA (x) NEIN ( )

5. Förderung der E-Mobilität auch bei Motorrädern: Elektroautos werden finanziell gefördert. Elektromotorräder/-roller hingegen nicht. Dabei nehmen sie im Vergleich zu Pkw erheblich weniger Raum im Straßenverkehr ein und sind nicht nur im Berufsverkehr eine echte Alternative. Hinzu kommen die reduzierte Umweltbelastung und kaum vorhandene Lärmemissionen.

**Werden Sie sich im Rahmen Ihrer politischen Arbeit für eine finanzielle Förderung von Elektromotorrädern/-rollern einsetzen?**

JA (x) NEIN ( )

Wir bedanken uns bereits jetzt für Ihre Mühe und erwarten Ihre persönliche Rückantwort innerhalb der nächsten 14 Tage. Wir werden alle Antworten sammeln, auswerten und veröffentlichen.